

Information

Hard Equipment

Einbauanleitung Schalter für Tripmaster
(Modelle 625 LC4 SuperCompetition und SC Supermoto 2002)

Assembly Instruction Tripmaster Switch
(models 625 LC4 SuperCompetition and SC Supermoto 2002)

KTM Teilenummer / KTM Partnumber

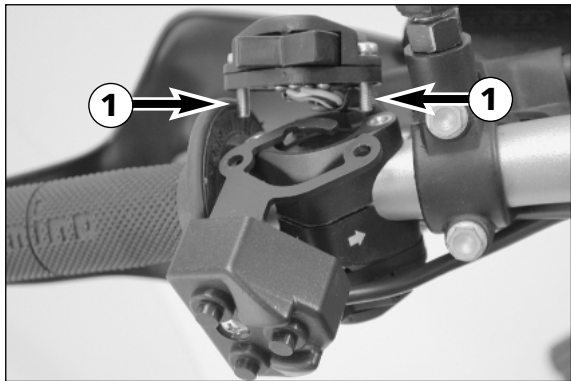
583.14.069.244

Art.Nr. 3.210.33

1. 2002

KTM Sportmotorcycle AG
Stallhofnerstraße 3
A-5230 Mattighofen
www.ktm.at

KTM
HARD EQUIPMENT



Tripmaster-Schalter montieren

Die Schrauben ❶ des Lichtschalters lösen und Halteblech des Tripmaster-Schalters zwischen Lichtschalter und Schalterkonsole schieben.



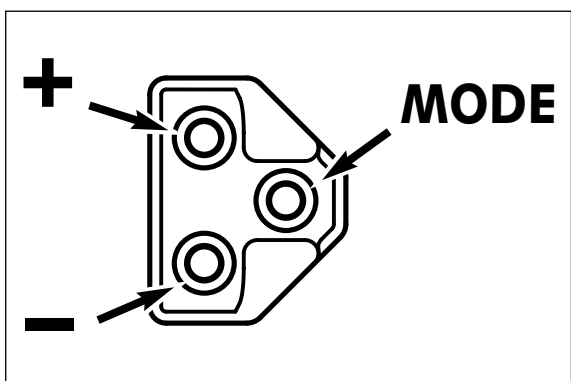
Schrauben festziehen und Kabelstrang parallel zum Lichtschalter-Kabelstrang unter die Scheinwerfermaske verlegen.



Scheinwerfermaske abnehmen und elektronischen Tacho ausbauen. Verschraubung ❷ entfernen, mitgelieferte Batterie (Typ Duracell CR 2430) mit Schrift nach oben einlegen und Verschraubung montieren.



Tachometer montieren und Tripmaster-Schalter anschließen. Scheinwerfermaske montieren.



Tripmaster-Schalter

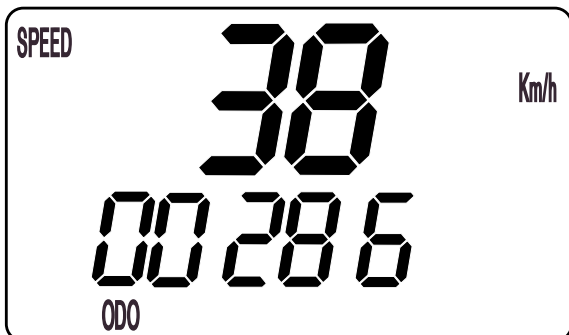
Der Schalter hat 3 Tasten: MODE, + (plus) und - (minus).

⚠ **ACHTUNG** ⚠

WECHSELN DES ANZEIGEMODUS UND ABRUFEN DER GESPEICHERTEN INFORMATIONEN SOLLTEN IMMER BEI ANGEHALTENEM MOTORRAD ERFOLGEN. WENN SIE DIESE TÄTIGKEITEN WÄHREND DER FAHRT VORNEHMEN, WERDEN SIE VON DER STRASSE UND VOM VERKEHR ABGELENKT. DABEI KANN ES SEHR LEICHT ZU UNFÄLLEN KOMMEN.

Funktionen des elektronischen Tachos in Verbindung mit dem Tripmasterschalter

Die Anzeigemodi des elektronischen Tachos wechseln in der unten angeführten Reihenfolge. Sollte das bei Ihrem Gerät nicht so sein, lesen Sie bitte zuerst das Kapitel ANZEIGEMODI AKTIVIEREN UND DEAKTIVIEREN.



Anzeigemodus SPEED / ODO

SPEED zeigt die Geschwindigkeit in Km/h bzw. Mp/h an. Der angezeigte Wert kann nicht gelöscht werden.

ODO zeigt die zurückgelegten Kilometer bzw. Meilen an. Der angezeigte Wert kann nicht gelöscht werden.

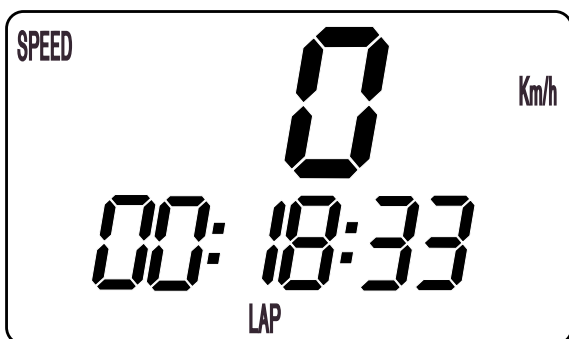
- TASTE + keine Funktion
- TASTE – keine Funktion
- TASTE MODE KURZ wechselt in den nächsten Anzeigemodus
- TASTE MODE 3 SEK wechselt in den nächsten Anzeigemodus



Anzeigemodus SPEED / MAX

MAX zeigt die gefahrene Höchstgeschwindigkeit an. Ist immer aktiv.

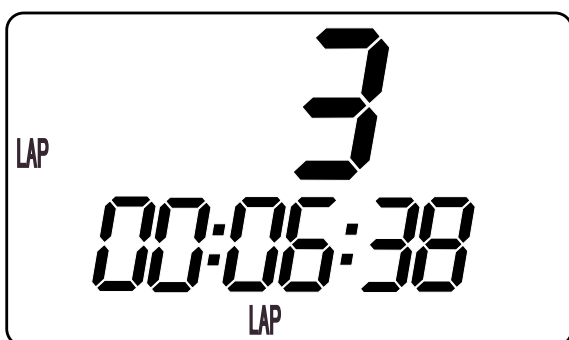
- TASTE + keine Funktion
- TASTE – keine Funktion
- TASTE MODE KURZ wechselt in den nächsten Anzeigemodus
- TASTE MODE 3 SEK setzt den Wert MAX auf 0



Anzeigemodus SPEED / LAP

LAP zeigt die gestoppte Rundenzeit in Stunden, Minuten und Sekunden.

- TASTE + startet und stoppt die Stoppuhr, Rundenzeit wird nicht auf 0 gesetzt
- TASTE – Stoppt laufende Stoppuhr, speichert die Rundenzeit und startet die Stoppuhr neu, Zeit beginnt bei 0.
Auf diese Weise können 10 Rundenzeiten gespeichert werden, die Sie im Anzeigemodus LAP/LAP abfragen können (siehe unten).
Wenn die Rundenzeit nach dem Drücken der Taste – weiter läuft, sind alle Speicherplätze belegt. Sie können alle gespeicherten Rundenzeiten löschen, indem Sie im Anzeigemodus SPEED/LAP die Taste MODE 3 Sekunden drücken.
- TASTE MODE KURZ wechselt in den nächsten Anzeigemodus
Wenn keine Rundenzeiten gespeichert sind oder das Motorrad fährt, wird der Anzeigemodus LAP/LAP übersprungen.
- TASTE MODE 3 SEK setzt den Wert LAP und alle gespeicherten Rundenzeiten auf 0.



Anzeigemodus LAP / LAP

Zeigt oben die Rundennummer und unten die gestoppte Rundenzeit in Stunden, Minuten und Sekunden.

Wenn keine Rundenzeiten gespeichert sind oder das Motorrad fährt, wird der Anzeigemodus LAP/LAP übersprungen.

Sie können die gespeicherten Rundenzeiten löschen, indem Sie im Anzeigemodus SPEED/LAP die Taste MODE 3 Sekunden drücken.

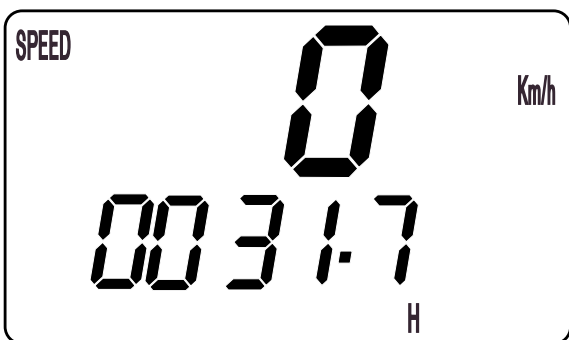
- TASTE + wechselt zur nächsten Rundenzeit.
- TASTE – keine Funktion
- TASTE MODE KURZ wechselt in den nächsten Anzeigemodus
- TASTE MODE 3 SEK wechselt in den nächsten Anzeigemodus



Anzeigemodus SPEED / CLK (clock)

CLK zeigt die Uhrzeit in Stunden, Minuten und Sekunden an.

- TASTE + keine Funktion
- TASTE - keine Funktion
- TASTE MODE KURZ wechselt in den nächsten Anzeigemodus
- TASTE MODE 3 SEK Menü Uhrzeit einstellen (siehe UHRZEIT EINSTELLEN)

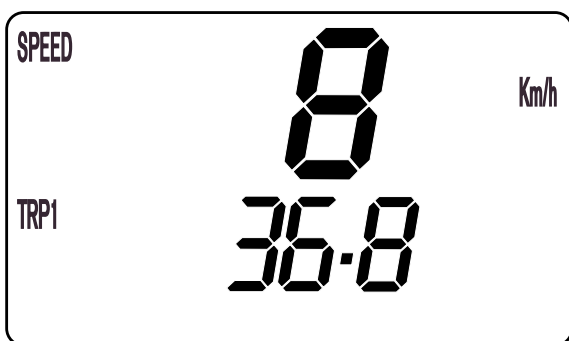


Anzeigemodus SPEED / H (hours)

Wenn Sie anhalten und vom Radsensor keine Impulse mehr kommen, wechselt der Anzeigemodus von SPEED/ODO automatisch auf SPEED/H. H zeigt die Betriebsstunden an. Der Betriebsstundenzähler beginnt zu zählen, sobald der Motor gestartet wird. Der angezeigte Wert kann nicht gelöscht werden.

Bei den KTM Offroad-Motorrädern sind die Wartungsintervalle teilweise in Betriebsstunden angegeben, der Betriebsstundenzähler ist hier sehr hilfreich.

- TASTE + keine Funktion
- TASTE - keine Funktion
- TASTE MODE KURZ wechselt in den nächsten Anzeigemodus
- TASTE MODE 3 SEK wechselt in das SETUP-Menü (siehe FUNKTIONEN AUS-EINBLENDEN)



Anzeigemodus SPEED / TRP1 (trip1)

Der Tageskilometerzähler TRP1 läuft immer mit und zählt bis 999,9. Mit ihm kann die Streckenlänge bei Ausfahrten oder die Distanz zwischen 2 Tankstopps gemessen werden.

TRP1 ist mit AVS1 und STP1 gekoppelt. Die Berechnung dieser Werte wird mit dem ersten Impuls des Radsensors (Vorderrad dreht sich) aktiviert und endet 3 Sekunden nach dem letzten Impuls (Vorderrad steht).

Wird 999,9 überschritten, werden die Werte TRP1, AVS1 und STP1 automatisch auf 0 gesetzt.

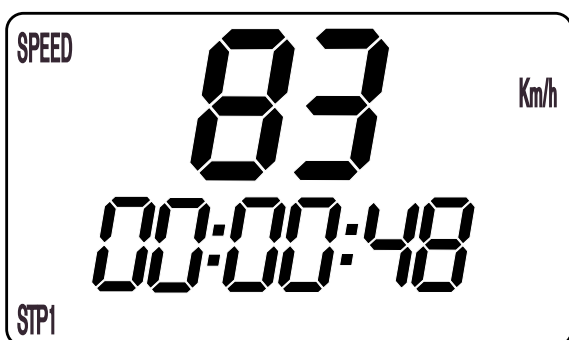
- TASTE + keine Funktion
- TASTE - keine Funktion
- TASTE MODE KURZ wechselt in den nächsten Anzeigemodus
- TASTE MODE 3 SEK setzt die Werte TRP1, STP1 und AVS1 auf 0



Anzeigemodus SPEED / AVS1 (average speed 1)

AVS1 zeigt die Durchschnittsgeschwindigkeit auf Berechnungsbasis von TRP1 und STP1 an und läuft immer mit. Die Berechnung dieses Wertes wird mit dem ersten Impuls des Radsensors aktiviert und endet 3 Sekunden nach dem letzten Impuls.

- TASTE + keine Funktion
- TASTE - keine Funktion
- TASTE MODE KURZ wechselt in den nächsten Anzeigemodus
- TASTE MODE 3 SEK setzt die Werte TRP1, STP1 und AVS1 auf 0



Anzeigemodus SPEED / STP1 (stopp1)

STP1 zeigt die Fahrzeit auf Basis von TRP1 an und läuft weiter, sobald vom Radsensor Impulse kommen. Die Berechnung dieses Wertes wird mit dem ersten Impuls des Radsensors aktiviert und endet 3 Sekunden nach dem letzten Impuls.

- TASTE + keine Funktion
- TASTE - keine Funktion
- TASTE MODE KURZ wechselt in den nächsten Anzeigemodus
- TASTE MODE 3 SEK setzt die Werte TRP1, STP1 und AVS1 auf 0

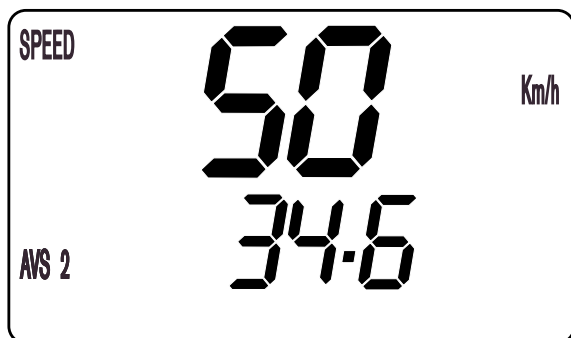


Anzeigemodus SPEED / TRP2 (trip2)

Der Tageskilometerzähler TRP2 läuft immer mit und zählt bis 999,9. Im Gegensatz zu TRP1 kann der angezeigte Wert manuell mit den Tasten + und - verändert werden. Eine sehr praktische Funktion bei Fahrten nach Roadbook.

TRP2 wird mit dem ersten Impuls des Radsensors aktiviert und 3 Sekunden nach dem letzten Impuls automatisch angehalten.

- TASTE + erhöht den Wert TRP2
- TASTE - verringert den Wert TRP2
- TASTE MODE KURZ wechselt in den nächsten Anzeigemodus
- TASTE MODE 3 SEK setzt TRP2 auf 0

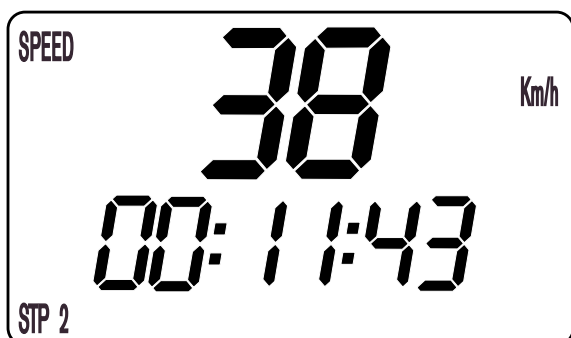


Anzeigemodus SPEED / AVS2 (average speed 2)

AVS2 zeigt die Durchschnittsgeschwindigkeit auf Berechnungsbasis von TRP2 und STP2 an. Die Berechnung dieses Wertes wird mit dem ersten Impuls des Radsensors aktiviert und endet 3 Sekunden nach dem letzten Impuls.

Der angezeigte Wert weicht von der tatsächlichen Durchschnittsgeschwindigkeit ab, wenn TRP2 manuell geändert wurde, bzw. wenn STP2 nach der Fahrt nicht gestoppt wurde.

- TASTE + keine Funktion
- TASTE - keine Funktion
- TASTE MODE KURZ wechselt in den nächsten Anzeigemodus
- TASTE MODE 3 SEK wechselt in den nächsten Anzeigemodus

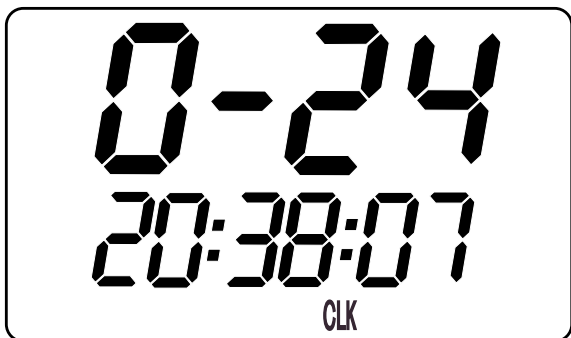


Anzeigemodus SPEED / STP2 (stop 2)

STP2 ist eine manuelle Stoppuhr. Durch drücken der Taste + wird die Stoppuhr gestartet, nochmaliges drücken hält die Stoppuhr an. Bei nochmaligem Drücken der Taste + läuft die Zeit weiter.

Durch kurzes Drücken der Taste MODE können Sie in den nächsten Anzeigemodus wechseln. Wenn STP2 im Hintergrund weiterläuft, werden Sie in anderen Anzeigemodi durch blinken von STP2 darauf aufmerksam gemacht. Um STP2 zu stoppen, müssen Sie in den Anzeigemodus SPEED/STP2 wechseln und die Taste + drücken.

- TASTE + startet und stoppt die Stoppuhr
- TASTE - keine Funktion
- TASTE MODE KURZ wechselt in den nächsten Anzeigemodus
- TASTE MODE 3 SEK setzt STP2 auf 0

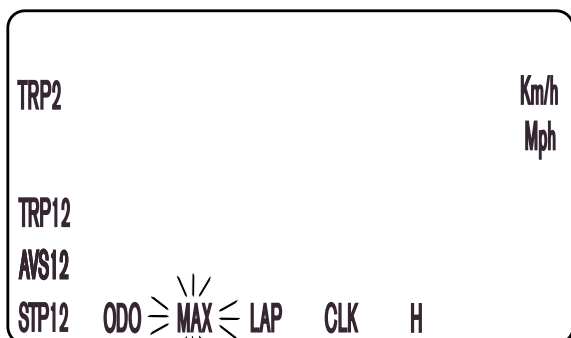


Uhr einstellen

Zum Einstellen der Uhr Motor abstellen, in Anzeigemodus SPEED/CLK gehen und Taste MODE 3 Sekunden drücken. Der jeweils blinkende Wert kann mit den Tasten + und - geändert werden. Durch Drücken der Taste MODE wechseln Sie zum nächsten Wert.

Wenn 20 Sekunden keine Taste gedrückt wird, werden automatisch die Einstellungen gespeichert und in den Anzeigemodus SPEED/CLK gewechselt.

- TASTE + Zeit +
- TASTE - Zeit -
- TASTE MODE KURZ wechselt zum nächsten Wert
- TASTE MODE 3 SEK speichert Uhrzeit und wechselt in den Anzeigemodus SPEED/CLK.



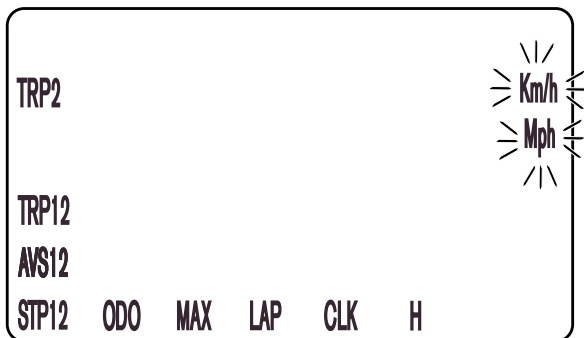
Anzeigemodi aktivieren und deaktivieren

Je nach Einsatz ist es nicht immer sinnvoll alle Anzeigemodi (Funktionen) einzublenden. Sie haben die Möglichkeit, die für Sie zur Zeit nicht interessanten Informationen auszublenden. Mit der Taste MODE wechseln Sie dann nur innerhalb der von Ihnen aktivierten Anzeigemodi.

Dazu im Anzeigemodus SPEED/H die Taste MODE 3 Sekunden drücken, um in das SETUP Menü zu gelangen. Die jeweils blinkende Anzeige kann mit der Taste + aktiviert und mit der Taste - deaktiviert werden.

Wenn 20 Sekunden keine Taste gedrückt wird, wird automatisch die Einstellung gespeichert und in den Anzeigemodus SPEED/H gewechselt.

- TASTE + aktiviert die blinkende Anzeige
- TASTE - deaktiviert die blinkende Anzeige
- TASTE MODE KURZ wechselt zur nächsten Anzeige ohne Veränderung
- TASTE MODE 3 SEK speichert die Einstellungen und wechselt zu SPEED/H



Kilometer oder Meilen

Die Maßeinheit (Kilometer oder Meilen) kann umgestellt werden. Der Wert ODO bleibt erhalten und wird entsprechend umgerechnet. Die Werte TRP1, AVS1, STP1, TRP2 UND AVS2 werden dabei gelöscht. Dazu im Anzeigemodus SPEED/H die Taste MODE 3 Sekunden drücken, um in das SETUP Menü zu gelangen. Taste MODE 10 mal drücken, damit die Anzeige KMH/MPH blinkt. Taste + kurz drücken um in die Auswahl zu gelangen, Taste + für KMH Anzeige oder Taste – für MPH Anzeige drücken. Wenn 20 Sekunden keine Taste gedrückt wird, wird automatisch die Einstellung gespeichert und in den Anzeigemodus SPEED/H gewechselt. Der eingestellte Wert kann aber auch sofort gespeichert werden, indem Sie die Taste MODE einige Sekunden drücken, bis in den Anzeigemodus SPEED/H gewechselt wird.

- TASTE + Einstieg in die Auswahl
 aktiviert KMH Anzeige
- TASTE – aktiviert MPH Anzeige
- TASTE MODE KURZ wechselt zur nächsten Anzeige
- TASTE MODE 3 SEK speichert und schließt das SETUP Menü

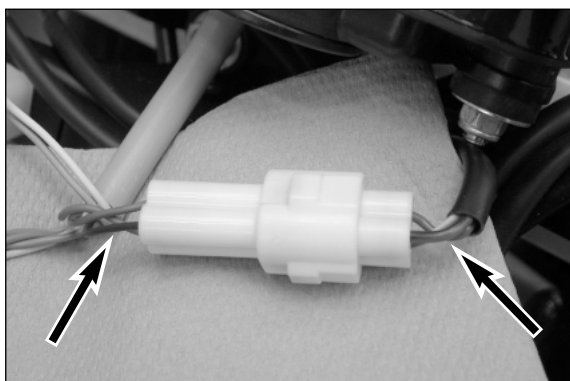
HINWEIS:

Wenn Sie diesen Tripmaster auf einem anderen Motorrad nachrüsten, können Sie das Gerät auch über das 12 Volt Bordnetz mit Strom versorgen. Dazu benötigen Sie ein Zusatzkabel, welches Sie bei Ihrem KTM Händler unter der Ersatzteilnummer 583.14.069.210 bestellen können.



Aktivieren von Zusatzfunktionen

Wenn das schwarze Kabel des Tripmasters (bzw. das schwarz/braune Kabel des Fahrzeug-Kabelstranges) durchtrennt wird, ergeben sich 2 zusätzliche Anzeigemodi. TRP2/STP2 und TRP2/CLK können im Wettbewerbseinsatz sehr praktisch sein, sind aber im Verkehr auf öffentlichen Strassen verboten.



Nehmen Sie dazu die Scheinwerfermaske ab und durchtrennen sie das schwarze Kabel des Tachokabelstranges oder das schwarz/braune Kabel des Fahrzeug-Kabelstranges. Isolieren Sie beide Enden mit Isolierband und montieren Sie die Scheinwerfermaske wieder. Sie können den Originalzustand wieder herstellen, indem Sie das Kabel wieder verbinden.

⚠ ACHTUNG ⚠

DIE ANZEIGEMODI TRP2/STP2 UND TRP2/CLK DÜRFEN BEI FAHRTEN AUF ÖFFENTLICHEN STRASSEN NICHT VERWENDET WERDEN. SIE HABEN IN DIESEN ANZEIGEMODI KEINE GESCHWINDIGKEITSANZEIGE UND MACHEN SICH DADURCH STRAFBAR. WECHSELN SIE ALSO AUF ÖFFENTLICHEN STRASSEN IMMER IN EINEN ANZEIGEMODUS MIT GESCHWINDIGKEITSANZEIGE.



Anzeigemodus TRP2 / STP2

Der Tageskilometerzähler TRP2 läuft immer mit und zählt bis 999,9. Der angezeigte Wert kann manuell mit den Tasten + und – verändert werden. TRP2 wird mit dem ersten Impuls des Radsensors aktiviert und 3 Sekunden nach dem letzten Impuls automatisch angehalten.

STP2 ist eine manuelle Stoppuhr, das heißt, wenn sie gestartet ist, läuft die Uhr, egal ob das Motorrad fährt oder steht.

Stoppuhr starten:

Taste MODE 1x kurz drücken (STP2 beginnt zu blinken, Stoppuhr ist betriebsbereit) dann innerhalb 5 Sekunden die Taste + drücken um die Stoppuhr zu starten. Wenn innerhalb der 5 Sekunden die Taste + nicht gedrückt wird, endet die Betriebsbereitschaft von STP2 (STP2 blinkt nicht mehr). Um die Stoppuhr erneut in Betriebsbereitschaft zu bringen, müssen Sie die Taste MODE wieder kurz drücken.

Durch 2x kurzes Drücken der Taste MODE können Sie in den nächsten Anzeigemodus wechseln. Wenn STP2 im Hintergrund weiterläuft, werden Sie in anderen Anzeigemodi durch blinken von STP2 darauf aufmerksam gemacht.

Stoppuhr anhalten:

Falls inzwischen in einen anderen Anzeigemodus gewechselt wurde, in den Modus TRP2/STP2 wechseln.

Taste MODE 1x kurz drücken (STP2 beginnt 5 Sekunden zu blinken) und innerhalb dieser 5 Sekunden die Taste + drücken.

Die Stoppuhr kann auch im Anzeigemodus SPEED/STP2 durch drücken der Taste + angehalten werden.

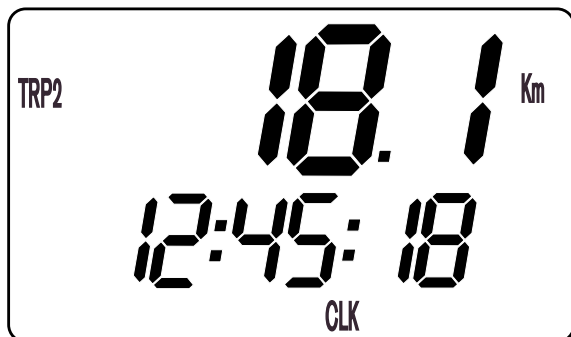
- | | |
|--------------------|---|
| TASTE + | erhöht den Wert TRP2 |
| TASTE – | verringert den Wert TRP2 |
| TASTE MODE 1X KURZ | STP2 beginnt zu blinken (Stoppuhr betriebsbereit) innerhalb 5 Sekunden Taste + startet bzw. stoppt die Stoppuhr |
| TASTE MODE 2X KURZ | wechselt in den nächsten Anzeigemodus |
| TASTE MODE 3 SEK | setzt den Wert TRP2 auf 0 |



Anzeigemodus TRP2 / CLK

Der Tageskilometerzähler TRP2 läuft immer mit und zählt bis 999,9. Der angezeigte Wert manuell mit den Tasten + und – verändert werden. TRP2 wird mit dem ersten Impuls des Radsensors aktiviert und 3 Sekunden nach dem letzten Impuls automatisch angehalten.

- | | |
|------------------|---------------------------------------|
| TASTE + | erhöht den Wert TRP2 |
| TASTE – | verringert den Wert TRP2 |
| TASTE MODE KURZ | wechselt in den nächsten Anzeigemodus |
| TASTE MODE 3 SEK | Setzt TRP2 auf 0 |



Radumfang einstellen

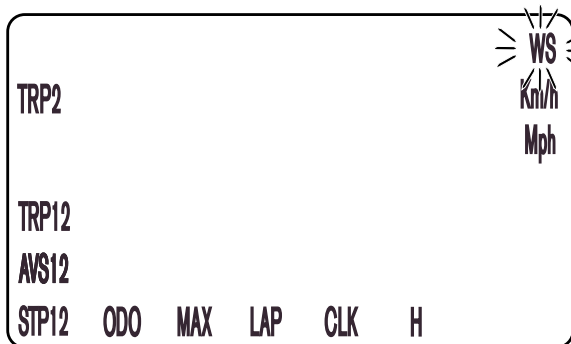
Wenn das schwarze Kabel des elektronischen Tachos (bzw. das schwarz/braune Kabel des Fahrzeug-Kabelstranges) durchtrennt ist, kann auch der Radumfang geändert werden. Das wird erforderlich wenn z.B. 17" Räder montiert werden.

Dazu im Anzeigemodus SPEED/H die Taste MODE 3 Sekunden drücken, um in das SETUP Menü zu gelangen. Taste MODE 11 mal drücken, damit die Anzeige WS blinkt. Taste + kurz drücken, damit der Radumfang in Millimeter angezeigt wird. Durch Drücken der Tasten + oder – kann der Radumfang in 1mm Schritten geändert werden.

Wenn 20 Sekunden keine Taste gedrückt wird, wird automatisch die Einstellung gespeichert und in den Anzeigemodus SPEED/H gewechselt.

Der eingestellte Wert kann aber auch sofort gespeichert werden, indem Sie die Taste MODE einige Sekunden drücken, bis in den Anzeigemodus SPEED/H gewechselt wird.

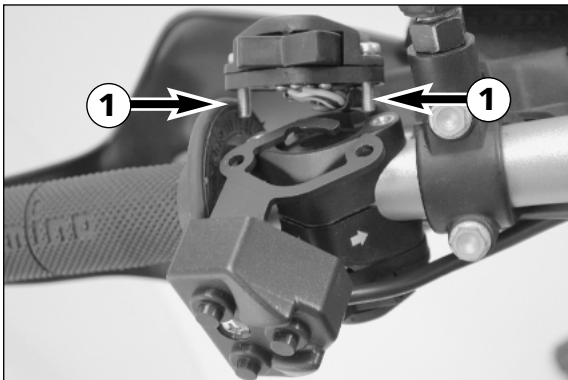
- | | |
|------------------|---|
| TASTE + | zeigt Radumfang an erhöht den Radumfang |
| TASTE – | reduziert den Radumfang |
| TASTE MODE KURZ | wechselt zur nächsten Anzeige |
| TASTE MODE 3 SEK | wechselt ins SETUP Menü speichert und schließt das SETUP Menü |



21" = 2205
17" = 1882

		ÜBERSICHT FUNKTIONEN TRIPMASTER				
Motorrad steht	Motorrad fährt	Anzeige	Taste + kurz	Taste – kurz	Taste MODE kurz	Taste MODE 3 sec
X	X	SPEED / ODO	keine Funktion	keine Funktion	nächster Anzeigemodus	keine Funktion
X	X	SPEED / MAX	keine Funktion	keine Funktion	nächster Anzeigemodus	setzt MAX auf 0
X	X	SPEED / LAP	startet - stoppt LAP Wert LAP bleibt erhalten	stoppt LAP, speichert Wert LAP, setzt LAP auf 0	nächster Anzeigemodus	löscht alle Werte LAP
X		LAP / LAP	nächster Wert	keine Funktion	nächster Anzeigemodus	nächster Anzeigemodus
X	X	SPEED / CLK	keine Funktion	keine Funktion	nächster Anzeigemodus	Menü Uhrzeit einstellen
X		SPEED / H	keine Funktion	keine Funktion	nächster Anzeigemodus	Menü Setup Anzeige
X	X	SPEED / TRP1	keine Funktion	keine Funktion	nächster Anzeigemodus	setzt TRP1, STP1 und AVS1 auf 0
X	X	SPEED / AVS1	keine Funktion	keine Funktion	nächster Anzeigemodus	setzt TRP1, STP1 und AVS1 auf 0
X	X	SPEED / STP1	keine Funktion	keine Funktion	nächster Anzeigemodus	setzt TRP1, STP1 und AVS1 auf 0
X	X	SPEED / TRP2	erhöht Wert TRP2	verringert Wert TRP2	nächster Anzeigemodus	setzt TRP2 auf 0
X	X	SPEED / AVS2	keine Funktion	keine Funktion	nächster Anzeigemodus	nächster Anzeigemodus
X	X	SPEED / STP2	startet - stoppt STP2	keine Funktion	nächster Anzeigemodus	setzt STP2 auf 0
X	X	TRP2 / STP2	erhöht Wert TRP2	verringert Wert TRP2	1x kurz – schaltet STP2 betriebsbereit * 2x kurz – nächster Anzeigemodus	setzt TRP2 auf 0
X	X	TRP2 / CLK	erhöht Wert TRP2	verringert Wert TRP2	nächster Anzeigemodus	setzt TRP2 auf 0

* Wenn innerhalb 5 Sekunden nicht die Taste + gedrückt wird, endet die Betriebsbereitschaft von STP2 (STP2 blinkt nicht mehr).



Mounting the Tripmaster switch

Loosen the screws ❶ on the light switch and slide the retaining bracket for the Tripmaster switch between the light switch and the switch console.



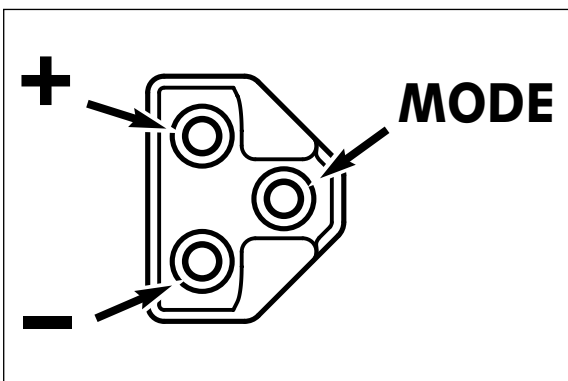
Tighten the screws and run the wiring harness parallel to the light switch wiring harness under the headlight mask.



Remove the headlight mask and disassemble the electronic speedometer. Remove the screw connection ❷, insert the supplied battery (type Duracell CR 2430) with the writing facing up and reinstall the screw connection.



Mount the speedometer and connect the Tripmaster switch. Mount the headlight mask.



Tripmaster switch

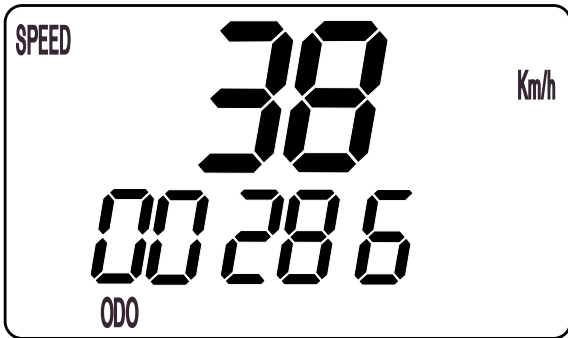
The switch has three buttons: MODE, + (plus) and - (minus).

⚠ **WARNING** ⚠

DO NOT TRY TO CHANGE THE MODE OR READ THE SETTINGS WHILE DRIVING. YOUR ATTENTION WILL BE DISTRACTED FROM THE TRAFFIC WHICH CAN EASILY LEAD TO AN ACCIDENT.

Electronic speedometer functions provided by the Tripmaster switch

The display modes on the electronic speedometer will change in the following order. If not, please read the chapter "ACTIVATING AND DEACTIVATING THE DISPLAY MODE."



SPEED/ODO display mode

SPEED displays the speed in KPH or MPH. The displayed figure cannot be cleared.

ODO displays the kilometers or miles traveled. The displayed figure cannot be cleared.

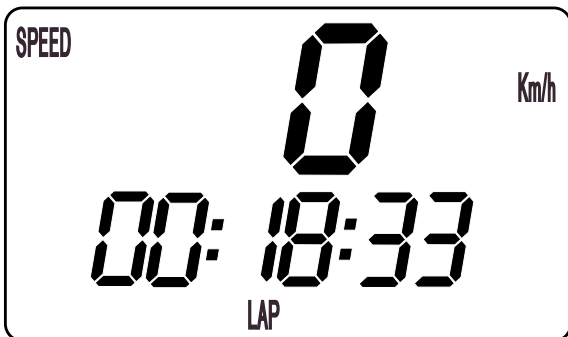
- + BUTTON no function
- BUTTON no function
- press the MODE BUTTON to change to the next mode
- press and hold the MODE BUTTON 3 SECONDS to change to the next mode



SPEED/MAX display mode

MAX displays the maximum speed. It is always active.

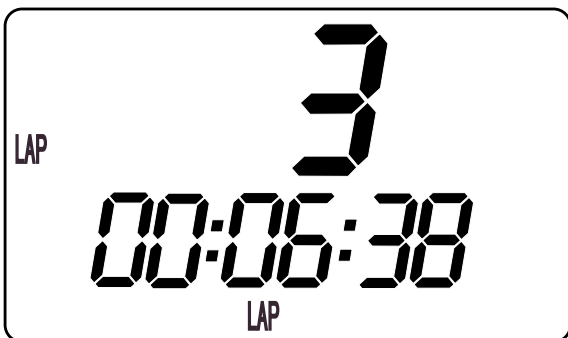
- + BUTTON no function
- BUTTON no function
- press the MODE BUTTON to change to the next mode
- press and hold the MODE BUTTON 3 SECONDS to reset the MAX figure to 0



SPEED/LAP display mode

LAP displays the stopped lap time in hours, minutes and seconds.

- + BUTTON Starts and stops the stop watch. The lap time is not reset to 0.
- BUTTON Stops the running stop watch, stores the lap time and restarts the stop watch. The time is reset to 0. A total of 10 lap times can be stored and read in the SPEED/LAP display mode. To clear all of the stored lap times, hold the MODE button for 3 seconds in the SPEED/LAP mode.
- press the MODE BUTTON to change to the next mode
- If no lap time is stored or the motorcycle is driving, the LAP/LAP mode will be skipped.
- press and hold the MODE BUTTON 3 SECONDS to reset the LAP figure and all stored lap times to 0



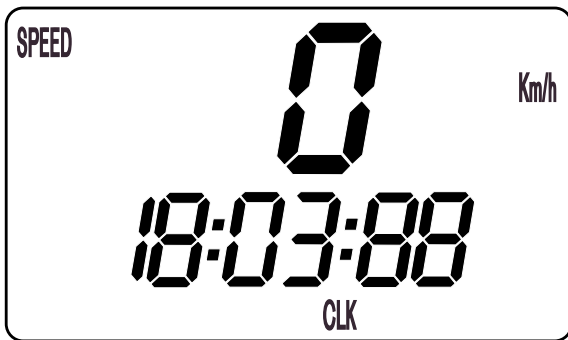
LAP/LAP display mode

The lap number is shown at the top and the lap time in hours, minutes and seconds at the bottom of the display.

If no lap time is stored or the motorcycle is driving, the LAP/LAP mode will be skipped.

Hold the MODE button for 3 seconds in the SPEED/LAP mode to clear the stored lap times.

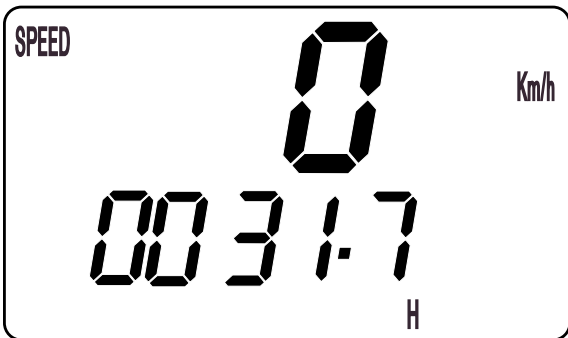
- + BUTTON changes to the next lap time.
- BUTTON no function
- press the MODE BUTTON to change to the next mode
- press and hold the MODE BUTTON 3 SECONDS to change to the next mode



SPEED/CLK (clock) display mode

CLK will display time in hours, minutes and seconds.

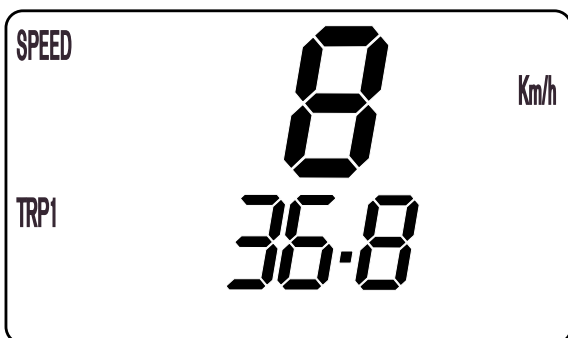
- + BUTTON no function
 - BUTTON no function
- press the **MODE** **BUTTON** to change to the next mode.
press and hold the **MODE** **BUTTON** 3 SECONDS to set the time in the menu (see **SETTING THE CLOCK**)



SPEED/H (hours) display mode

When you stop driving and no impulses are sent from the wheel sensor, the display mode will automatically change from SPEED/ODO to SPEED/H. H shows the operating hours. The operating hour counter starts to count as soon as you start the engine. The displayed figure cannot be cleared. Service intervals are indicated in operating hours for some KTM offroad motorcycles, making the operating hour counter a very practical function.

- + BUTTON no function
 - BUTTON no function
- press the **MODE** **BUTTON** to change to the next mode
press and hold the **MODE** **BUTTON** 3 SECONDS to change to the **SETUP** mode (see **REVEALING/CONCEALING** functions).



SPEED/TRP1 (trip 1) display mode

The TRP1 trip meter is always active and counts to 999.9. It is used to measure the length of a trip or the distance between 2 refueling stops.

TRP1 is linked to AVS1 and STP1. The calculation of these figures is activated by the first impulse received from the wheel sensor (when the front wheel starts to turn) and stops 3 seconds after the last impulse is received (when the front wheel has stopped).

The TRP1, AVS1 and STP1 figures are automatically reset to 0 after passing 999.9.

- + BUTTON no function
 - BUTTON no function
- press the **MODE** **BUTTON** to change to the next mode.
press and hold the **MODE** **BUTTON** 3 SECONDS to automatically reset the TRP1, AVS1 and STP1 figures to 0.



SPEED/AVS1 (average speed 1) display mode

AVS1 is always active and shows the average speed based on the TRP1 and STP1 figures. The calculation of this figure is activated by the first impulse received from the wheel sensor and stops 3 seconds after the last impulse is received.

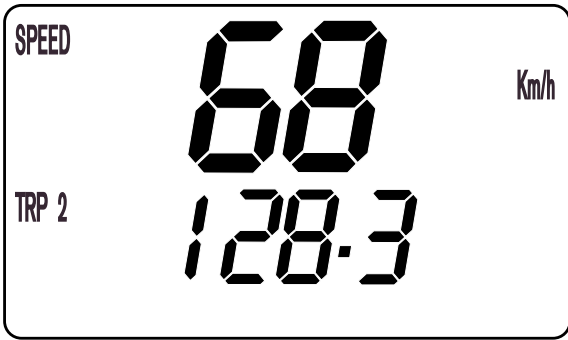
- + BUTTON no function
 - BUTTON no function
- press the **MODE** **BUTTON** to change to the next mode
press and hold the **MODE** **BUTTON** 3 SECONDS to reset the TRP1, AVS1 and STP1 figures to 0.



SPEED/STP1 (stop 1) display mode

STP1 shows the traveling time based on TRP1 and continues to count whenever it receives impulses from the wheel sensor. The calculation of this figure is activated by the first impulse received from the wheel sensor and stops 3 seconds after the last impulse is received.

- + BUTTON no function
 - BUTTON no function
- press the **MODE** **BUTTON** to change to the next mode
press and hold the **MODE** **BUTTON** 3 SECONDS to reset the TRP1, AVS1 and STP1 figures to 0.

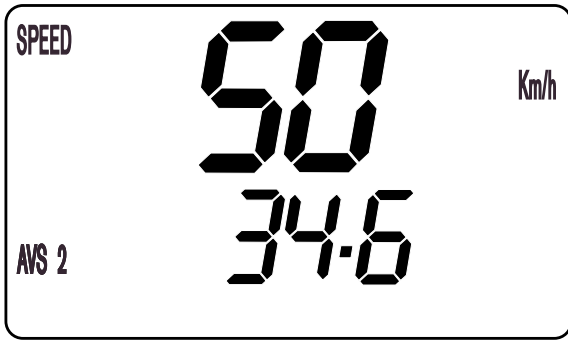


SPEED/TRP2 (trip 2) display mode

The TRP2 trip meter is always active and counts to 999.9. Contrary to TRP1, the displayed figure can be changed using the + and – buttons. This is a very useful function for trips taken according to a roadbook.

TRP2 is activated by the first impulse received from the wheel sensor and stops automatically 3 seconds after the last impulse is received.

- + BUTTON increases the TRP2 figure
- BUTTON decreases the TRP2 figure
- press the MODE BUTTON to change to the next mode
- press and hold the MODE BUTTON 3 SECONDS to reset TRP2 to 0

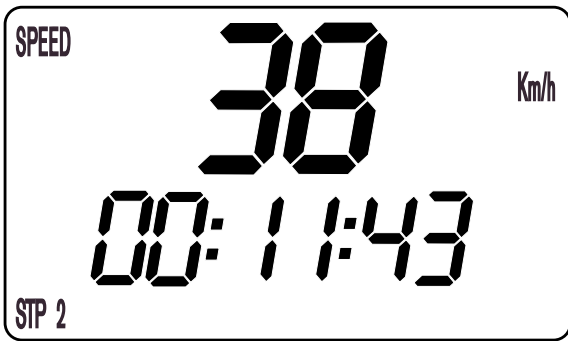


SPEED/AVS2 (average speed 2) display mode

AVS2 shows the average speed based on the TRP2 and STP2 figures. The calculation of this figure is activated by the first impulse received from the wheel sensor and stops 3 seconds after the last impulse is received.

Text Fehlt

- + BUTTON no function
- BUTTON no function
- press the MODE BUTTON to change to the next mode
- press and hold the MODE BUTTON 3 SECONDS to change to the next mode



SPEED/STP2 (stop 2) display mode

STP2 is a manual stop watch. Start the stop watch by pressing the + button, press again to hold. Press again to continue timing.

Press the MODE button to change to the next mode. The STP2 display will blink in the other modes if STP2 continues to run in the background. To stop STP2, return to the SPEED/STP2 mode and press the + button.

- + BUTTON starts and stops the stop watch
- BUTTON no function
- press the MODE BUTTON to change to the next mode
- press and hold the MODE BUTTON 3 SECONDS to reset STP2 figures to 0

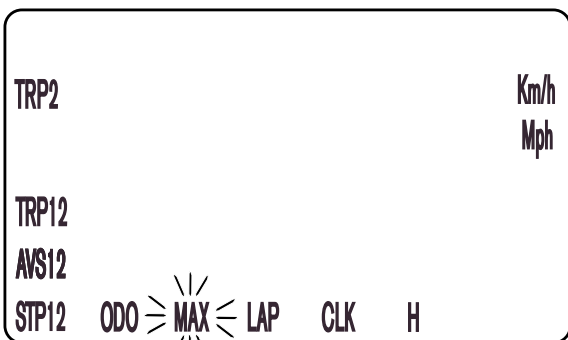


Setting the clock

To set the clock, switch the ignition off and select the SPEED/CLK mode. Press and hold the MODE button for 3 seconds. The blinking digits can be changed using the + and – buttons. Press the MODE button to move to the next digit.

If no button is pressed for 20 seconds, the settings will be stored automatically and the display will return to the SPEED/CLK mode.

- + BUTTON time +
- BUTTON time –
- press the MODE BUTTON to change to the next digit
- press and hold the MODE BUTTON 3 SECONDS to store the time and return to the SPEED/CLK mode



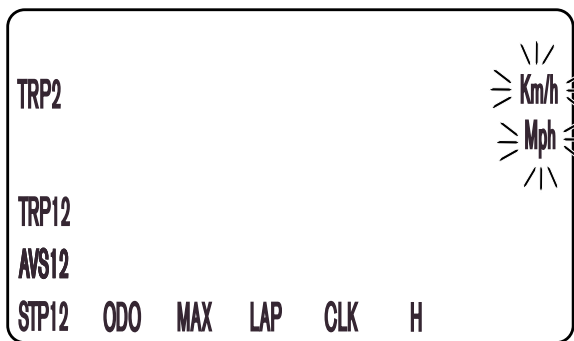
Activating/deactivating the display modes

It may not be necessary to display all of the display modes (functions) at the same time. It is possible to conceal any information not currently required. By deactivating certain functions, the MODE button will only allow you to select from the activated modes.

In the SPEED/H mode, press and hold the MODE button for 3 seconds to access the SETUP menu. The blinking function can be activated by pressing the + button and deactivated by pressing the – button.

If no button is pressed for 20 seconds, the setting will be stored automatically and the display will return to the SPEED/H mode.

- + BUTTON activates the blinking display
- BUTTON deactivates the blinking display
- press the MODE BUTTON to change to the next display without changing any settings
- press and hold the MODE BUTTON 3 SECONDS to store the settings and change to the SPEED/H mode



Kilometers or miles

The unit (kilometers or miles) can also be changed. The ODO figure will be retained and converted accordingly. The TRP1, AVS1, STP1, TRP2 and AVS2 figures will be cleared.

To select the unit, select the SPEED/H mode and hold the MODE button for 3 seconds to access the SETUP menu. Press the MODE button 10 times until the KMH/MPH function blinks. Press the + button to move to the options. Press the + button for KMH or the – button for MPH. If no button is pressed for 20 seconds, the setting will be stored automatically and the display will return to the SPEED/H mode.

The setting can be stored immediately by holding the MODE button for a few seconds until the display returns to the SPEED/H mode.

- + BUTTON to access the menu
- to activate the KMH setting
- BUTTON to activate the MPH setting
- press the MODE BUTTON to change to the next mode
- press and hold the MODE BUTTON 3 SECONDS to store the setting and return to the SETUP menu

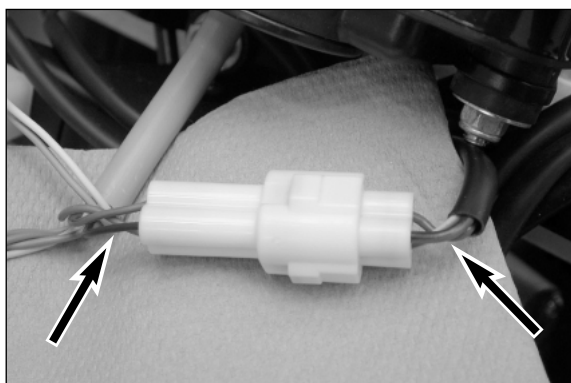
NOTE:

If you retrofit this Tripmaster on another motorcycle, the power can also be supplied by the 12 V vehicle electric system. You will need an additional cable harness, spare part no. 583.14.069.210, which you can order from your KTM dealer.



Activating additional functions

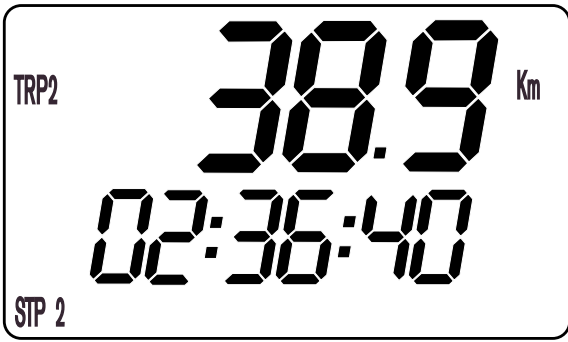
2 additional display modes are available if you sever the black cable on the Tripmaster (or the black/brown cable in the vehicle's wiring harness). TRP2/STP2 and TRP2/CLK can be very useful in competitions but are prohibited in traffic and on public roads.



To sever, remove the headlight mask and sever the black cable on the speedometer wiring harness or the black/brown cable on the vehicle wiring harness. Insulate both ends with insulating tape and remount the headlight mask. You can reinstate the original condition by connecting the wires again.

⚠ **WARNING** ⚠

THE TRP2/STP2 AND TRP2/CLK MODES MAY NOT BE USED ON PUBLIC ROADS. THE SPEED WILL NOT BE DISPLAYED IN THESE MODES, WHICH VIOLATES THE LAW. ALWAYS CHANGE TO A MODE THAT DISPLAYS THE SPEED WHEN DRIVING ON PUBLIC ROADS.



TRP2/STP2 display mode

The TRP2 trip meter is always active and counts to 999.9. The displayed figure can be changed manually using the + and – buttons. TRP2 is activated by the first impulse received from the wheel sensor and stops 3 seconds after the last impulse is received.

STP2 is a manual stop watch, i.e. it will continue to run when activated, regardless of whether the motorcycle is moving or not.

To start the stop watch:

Press the MODE button 1 time (STP2 will start to blink, the stop watch is activated) then press the + button within 5 seconds to start the stop watch. If the + button is not pressed within 5 seconds, STP2 will no longer be activated (STP2 will stop blinking). Press the MODE button again to activate the stop watch.

You can change to the next display mode by pressing the MODE button twice. STP2 will blink in the other display modes if STP2 continues to run in the background.

To stop the stop watch:

If you have changed to another display mode, return to the TRP2/STP2 mode.

Press the MODE button 1 time (STP2 will blink for 5 seconds) and press the + button within these 5 seconds.

The stop watch can also be stopped in the SPEED/STP2 display mode by holding the + button.

+ BUTTON increases the TRP2 figure

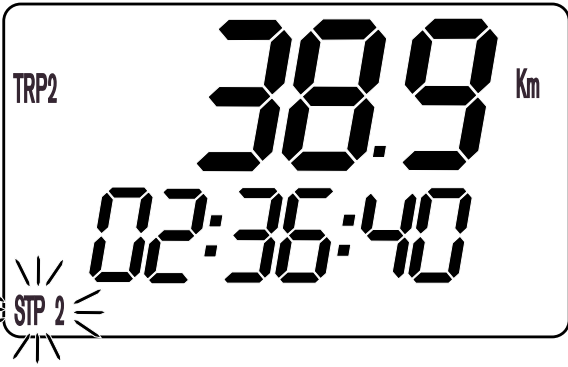
– BUTTON decreases the TRP2 figure

press the MODE BUTTON 1x, STP2 will start to blink (stop watch activated).

Press the + button within 5 seconds to start or stop the stop watch

press the MODE BUTTON 2x to change to the next display mode

press and hold the MODE BUTTON 3 SECONDS to reset TRP2 to 0



TRP2/CLK display mode

The TRP2 trip meter is always active and counts to 999.9. The displayed figure can be changed manually using the + and – buttons.

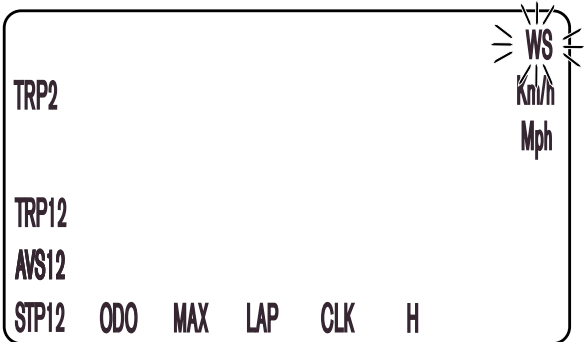
TRP2 is activated by the first impulse received from the wheel sensor and stops 3 seconds after the last impulse is received.

+ BUTTON increases the TRP2 figure

– BUTTON decreases the TRP2 figure

press the MODE BUTTON to change to the next display mode

press and hold the MODE BUTTON 3 SECONDS to reset TRP2 to 0



Setting the wheel circumference

The circumference of the wheel can be changed if the black cable on the electronic speedometer (or the black/brown cable on the vehicle wiring harness) has been severed. This is necessary, e.g. if you are using 17" wheels.

To change the wheel circumference, change to the SPEED/H mode and hold the MODE button for 3 seconds to access the SETUP menu. Press the MODE button 11 times until the WS setting blinks. Press the + button to display the wheel circumference in millimeters. Change the wheel circumference in 1 mm increments using the + or – buttons.

If no button is pressed for 20 seconds, the setting will be stored automatically and the display will return to the SPEED/H mode.

You can store the setting immediately by holding the MODE button for several seconds until the display mode changes to the SPEED/H mode.

+ BUTTON displays the wheel circumference
increases the wheel circumference

– BUTTON decreases the wheel circumference

press the MODE BUTTON to change to the next display mode

press and hold the MODE BUTTON 3 SECONDS to access the SETUP menu
store the setting and exit the SETUP menu.

21" = 2205

17" = 1882

Standing motorcycle	Driving motorcycle	OVERVIEW OF TRIPMASTER FUNCTIONS				
		Display	Press +	Press -	Press MODE	Hold MODE for 3 sec
	X	SPEED / ODO	no function	no function	next display mode	no function
X	X	SPEED / MAX	no function	no function	next display mode	resets MAX to 0
X	X	SPEED / LAP	starts / stops LAP figure LAP remains	stops LAP, stores LAP figure, resets LAP to 0	next display mode	clears all LAP figures
X		LAP / LAP	next figure	no function	next display mode	next display mode
X	X	SPEED / CLK	no function	no function	next display mode	set clock menu
X		SPEED / H	no function	no function	next display mode	display setup menu
X	X	SPEED / TRP1	no function	no function	next display mode	resets TRP1, STP1 and AVS1 to 0
X	X	SPEED / AVS1	no function	no function	next display mode	resets TRP1, STP1 and AVS1 to 0
X	X	SPEED / STP1	no function	no function	next display mode	resets TRP1, STP1 and AVS1 to 0
X	X	SPEED / TRP2	increases TRP2 figure	decreases TRP2 figure	next display mode	resets TRP2 to 0
X	X	SPEED / AVS2	no function	no function	next display mode	next display mode
X	X	SPEED / STP2	starts / stops STP2	no function	next display mode	sets STP2 to 0
X	X	TRP2 / STP2	increases TRP2 figure	decreases TRP2 figure	1x – activates STP2* 2x – next display mode	resets TRP2 to 0
X	X	TRP2 / CLK	increases TRP2 figure	decreases TRP2 figure	next display mode	resets TRP2 to 0

* If the + button is not pressed within 5 seconds STP2 will no longer be ready for operation (STP2 will stop blinking).

