

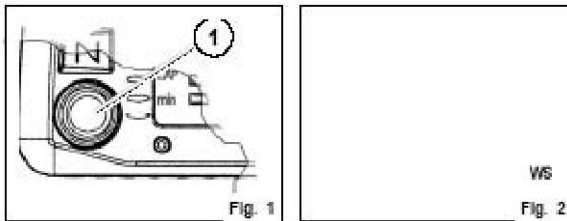
Technische Information Aprilia SXV & RXV 450 / 550

Funktionen im Display Ein oder Ausblenden

Ihr könnt im Cockpit zahlreiche Funktionen auswählen falls nicht schon als Voreinstellung drauf sind.

Drehzahl
AVS
Trip
Gesamt-KM
Topspeed
Laptimer Stufe 1
Laptimer Stufe 2

Falls bei euch eine der Funktionen fehlen sollte oder ihr diese nicht mehr angezeigt bekommen wollt müßt ihr folgendes tun:



- 1 Motor starten
- 2 Stellknopf (schwarz siehe Bild Fig.1) unter Leerlauf (N) drücken
- 3 solange drücken bis im Display die Anzeige "WS" (siehe Fig.2) erscheint
- 4 Knopf weiter gedrückt halten und 5x Lichthupe betätigen
- 5 Knopf loslassen

Nacheinander löscht ihr da die einzelnen Funktionen. Wenn nur noch Tageskilometer angezeigt werden (ODO) wird bei nochmaliger Betätigung der oben genannten Schritte wieder alles eingeblendet.

Service­r­u­c­k­s­t­e­l­l­u­n­g & E­i­n­s­t­e­l­l­u­n­g

Folgende Einstellungen k­o­n­n­e­n am Cockpit ver­andert bzw. neu justiert werden:

1. Einstellung zwischen SM und Enduro (verschiedene Radgr­o­o­en)
2. Einstellung zwischen Meilen und km/h
3. Serviceintervall (bei ca. 1.000km/Service "1")
4. Serviceintervalleinstellung der 5.000-km-Service

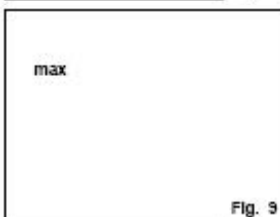
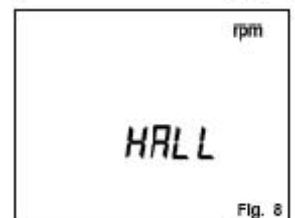
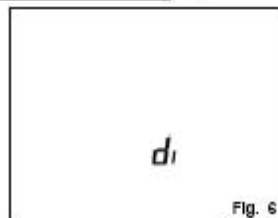
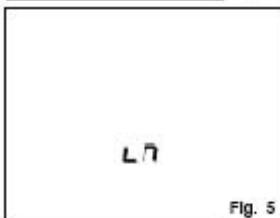
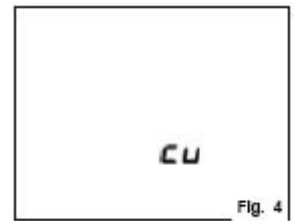
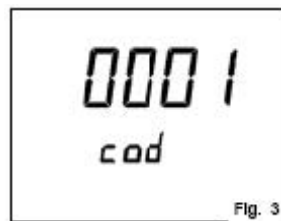
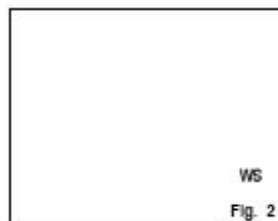
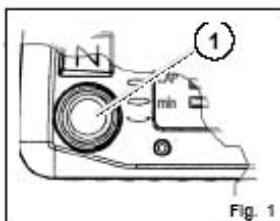
a) Einstellung zwischen SM und Enduro

Die Modetaste (Fig1) gedr­u­c­k­t halten und gleichzeitig den Z­u­n­d­s­ch­l­u­s­s­e­l in Position „On“ drehen. Nach ca. 7 Sekunden erscheint im Display „WS“ (Fig.2), bitte die Modetaste noch nicht loslassen. Anschlie­o­en­d muss die Lichthupe 5x bet­a­tigt werden und erst jetzt kann die Modetaste losgelassen werden. Nun blinkt im Display „0001“ oder „0002“, d.h. durch kurzes dr­u­c­k­e­n der Modetaste kann der Wert ge­a­n­d­e­r­t werden (0001 steht f­u­r SM und 0002 f­u­r TE). Ist der richtige Wert eingestellt, muss die Modetaste wieder ca. 5 Sekunden gedr­u­c­k­t werden, bis im Display wieder „WS“ aufblinkt, durch das loslassen der Modetaste erscheint „cu“ (Fig4).

Die folgenden Positionen k­o­n­n­e­n abgefragt werden, sollten aber nicht ge­a­n­d­e­r­t werden:

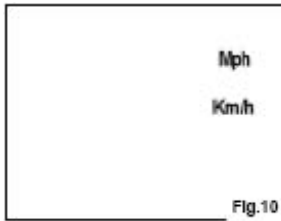
Wie oben beschrieben, kann man durch dr­u­c­k­e­n der Modetaste weiter fortfahren.

Nach Fig.4 erscheint im Display „ln“ Fig.5 (Radumfang) - „di“ Fig.6 (Raddurchmesser) - „Speed Hall“ Fig.7 (Radimpuls) - „rpm Hall“ Fig.8 (Drehzahlimpuls) - „rpm Max“ Fig.9 (Schaltblitz).



b) Einstellungen zwischen Meilen (Mph) und Km/h

Durch erneutes drücken der Modetaste kann zwischen Mph oder Km/h gewählt werden.
(Durch das Drücken der Modetaste von ca. 5 Sekunden blinkt entweder Mph oder Km/h, die gewünschte Einstellung wird mit der Modetaste bestätigt)

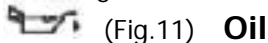


c) Einstellung der Serviceanzeige 1.000 km (1. Inspektion „A“) Ölkanne

Bei der Werkseinstellung werden hierbei 13 Betriebsstunden eingegeben, d.h. die Anzeige „Ölkanne“ leuchtet nach 13 Betriebsstunden auf dem Display und das Fahrzeug muss zur ersten Inspektion in die Werkstatt. Diese Anzeige kann durchaus bereits bei ca. 700km aufleuchten, wenn das Fahrzeug viel im Stadtverkehr genutzt wird.

Diese Anzeige muss nach der Inspektion wie folgt ausgeschaltet werden:

Das Programm wie oben beschrieben fortfahren, nach Fig.10 erscheint nun im Display durch drücken der Modetaste



Jetzt muss die Modetaste für ca. 5 Sekunden gedrückt werden. Anschließend blinkt im Display „NO“ und durch ein erneutes drücken der Modetaste erscheint „YES“. Nun muss „YES“ mit der Modetaste (ca. 5 Sekunden drücken) bestätigt werden, wenn der Service „A“ durchgeführt wurde. Jetzt blinkt die Werkseinstellung (Fig11) „0“ „1“ „3“ (~13 Betriebsstunden), erst die 0, dann die 1 und zuletzt die 3. Wenn die einzelnen Ziffern blinken, kann die Zahl mit der Modetaste geändert werden. Wenn die Modetaste für mehr als 5 Sekunden nicht benutzt wird, blinkt die nächste Zahl. Wird hierbei die 000 eingegeben, ist diese Funktion ausgeschaltet und die Ölanzeige im Display erlischt.



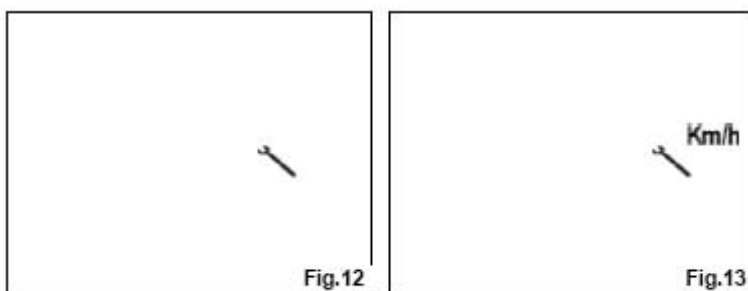
d) Einstellung der Serviceanzeige alle 5.000 km d) Einstellung der Serviceanzeige alle 5.000 km

Diese Anzeige wird nicht wie bei der 1. Inspektion nach Betriebsstunden eingegeben, sondern in Kilometerangaben. Am Display erscheint bei 5.000km ein Gabelschlüssel und informiert den Kunden, die bevorstehende Inspektion durchführen zu lassen. Wurde diese durchgeführt, muss die Anzeige wieder neu programmiert werden.

Das Programm wie oben beschrieben fortfahren, nach Fig.11 erscheint nun im Display durch drücken der Modetaste Fig. 12. Jetzt muss die Modetaste für ca. 5 Sekunden gedrückt werden. Anschließend blinkt am Display „NO“ und durch erneutes drücken der Modetaste erscheint „YES“. Jetzt muss „YES“ mit der Modetaste (ca. 5 Sekunden drücken) bestätigt werden, wenn der Kundendienst durchgeführt wurde. Nun blinkt im Display die km/h- Anzeige (Fig.13), diese muss auch mit der Modetaste für ca. 5 Sekunden bestätigt werden. Anschließend blinkt im Display die „5000“, d.h. bei 5.000km ist der zweite Service fällig und wird die Zahl „5000“ nicht verändert, so erinnert das Display den Fahrer bei erneut 5.000km (sprich bei 10.000km usw.) Fahrleistung an den nächst bevorstehenden Service.

Durch erneutes drücken der Modetaste erscheint im Display „END“, d.h. man ist am Programmende angelangt und die Zündung kann ausgeschaltet werden.

Alle Eingaben werden automatisch gespeichert (beim Speichern erscheint immer das kleine „ws“ rechts unten am Display - wenn Eingaben geändert werden Fig.2)



Alle Angaben ohne Gewähr, sowie auf eigene Verantwortung!